

TRADITIONELLES OLDIE-TREFFEN IN KALTENKIRCHEN

Retro Nord

Fünf Juli-Tage lang hieß es nördlich von Hamburg „Retro Rules“. Auf dem Gelände des FAG-Kaltenkirchen trafen sich Liebhaber von Retro-Flugmodellen, die zwischen 1960 und 1990 entstanden sind. Es summte wie einst, als Cox & Co die Musik machten. Geschleppt wurde Huckepack auf Big Lift oder an der Winde. Einem Taxi folgte Kwik Fly und der Zaunkönig machte mit allerlei Kapriolen auf sich aufmerksam. Bunt und hoch ging es her, nicht jeder zündete gleich und so manche „Störung“ erinnerte an früher. Die Retro-Welle rollte über den Platz und alle waren sich einig: Kaltenkirchen ist ein perfekter Ort, um Erinnerungen an vergangene Zeiten wach zu halten. FlugModell-Autor Manfred Wiegmann war live dabei und hat die Highlights zum Event in einem Video-Beitrag für die aktuelle DVD festgehalten – absolut sehenswert.

TEXT UND FOTOS: *Manfred Wiegmann*



Foto: Torsten Meins

Der ganze Stolz von Jan Lamersdorf:
Die LS1 von Multiplex am Gummihochstartseil



DVD VIDEO zum Event
auf DVD zu Ausgabe 10+11/2019



Das Taxi von Graupner mit seinen eigenstabilen Flugeigenschaften war das ultimative Anfängermodell



Andreas Menzel mit dem Nachbau des ersten ferngesteuerten Flugmodells von 1936. Die Rumpfröße war damals nötig, um den Röhrenempfänger unterzubringen



Der Big Lift im Huckepack-Schleppbetrieb war das Arbeitspferd von Multiplex. Michael Falk hat das damalige Großmodell elektrifiziert und in Kaltenkirchen gezeigt



Der Zaunkönig mit einem 0,8-cm³-Glühkerzenmotor. Im Winzling eine Fernsteuerung unterzubringen, war damals eine Herausforderung



Bares für Rares. Hier mistete jemand seinen Bastelkeller aus – die Flohmarktmeile bot manche Rarität

