

WASSERFLUGTREFFEN AM NORDDEUTSCHEN HAIDHOFSEE 2021

Wie ein Kurzurlaub

TEXT: Manfred Wiegmann

FOTOS: Manfred Wiegmann, Dr. Bernhard Moldenhauer



Ryan STA von Björn Sievers



Bei einem gelungenen Wasserflugtreffen dabei zu sein, fühlt sich wie Urlaub an, meint FlugModell-Autor Manfred Wiegmann. Was er in seinem Kurzurlaub beim Wasserflugevent der FAG Kaltenkirchen diesen Sommer am Haidhofsee erlebte, schildert er an dieser Stelle und auf dem Video zur aktuellen FlugModell-DVD.

Die FAG Kaltenkirchen ist ein über die Grenzen Deutschlands bekannter Modellflugverein im Norden unseres Landes (www.fag-kaltenkirchen.de). Gegründet wurde der Verein 1949 in Kaltenkirchen-Moorkaten. FAG steht dabei für „Flugtechnische Arbeitsgemeinschaft“ und hat hierin seine historischen Wurzeln. Die FAG betreibt primär einen Modellflugplatz auf einem großzügigen Gelände am Wodansberg in Lentförden bei Kaltenkirchen, ausgestattet mit gepflegten Start- und Landebahnen, einem komplett eingerichteten Clubheim mit überdachten Grillplatz und natürlich ausreichend Parkmöglichkeiten für Pkws. Der etwa 150 Mitglieder fassende Verein betreibt viele Sparten unseres schönen Hobbys Modellflug. Jeweils ein gewählter Referent kümmert sich um die besonderen Interessen der jeweiligen Sparten, wie Motorflug, Helikopterflug, Indoorflug, Segelflug, Elektroflug und Wasserflug. Letzteres ist ein besonderes Markenzeichen der FAG.

Bereits seit Ende der 1960er-Jahre wird diese Modellflugsportart gut 20 km vom Modellflugplatz der FAG auf dem Haidhofsee bei Mühlenbarbek/Kellinghusen betrieben. Damit ist die Flugtechnische Arbeitsgemeinschaft der einzige Verein Deutschlands, der ein Gewässer für den Modell-Wasserflug dauerhaft und ganzjährig nutzen darf. Es besteht eine Aufstiegs Genehmigung für Modelle bis 25 kg Abfluggewicht. Verbrennungsmotoren sind zugelassen. Dabei erfahren die Mitglieder des Vereins die freundliche Unterstützung des Gewässerbetreibers, der Fischzucht Knutzen.

Kein Zweifel besteht darin, dass der Wasserflug eine besondere Faszination auf die Modellbaufreunde ausübt. Höhepunkt der Wasserflugaktivitäten im Kaltenkirchener Verein ist das jährlich stattfindende Wasserflugtreffen. In vergangenen Zeiten organisierte man hier parallel einen Wettbewerb, besonders in der Kunstflugklasse F3A-W. Als das

Interesse am sportlichen Vergleich nachließ, konzentrierte man sich auf das gesellige Treffen, wo jeder Spaß und Freude am Wasserflug fand.

Jahrestreffen

Die Fliegerei ist heutzutage immer noch vom Wetter abhängig. Das betrifft den Wasserflug mit Modellen ganz besonders. Schon bei leichten Winden ist es nicht leicht, auf dem Wasser Kurs zu halten, um gegen den Wind zu starten. Umso größer war die Freude, dass für das geplante Wochenende im Juli 2021 gutes Flugwetter vorausgesagt wurde. Und so kam es dann auch. Temperaturen bis 27°C, kein Regen und vor allem kaum Wind. Spiegelglatt lag der Haidhofsee morgens und in den Abendstunden. Tagsüber kräuselte sich die Wasseroberfläche nur leicht. Ideales Flugwetter für Wasserflugmodelle.

Ein flach gebauter, gepflegter Steg neben dem Kasten zur Stromversorgung der Modelltechnik, erleichterte

Die RV-8 von Wolfgang Morcinek kurz vor dem Aufsetzen



Die Cessna Cardinal von Eggo Fuhrmann gehörte mit zu den größten und ältesten Modellen des Treffens

Optisch dominierten Schaummodelle wie diese FunCub XL von Multiplex das Geschehen



Das Bergungsfahrzeug kam nur selten zum Einsatz



Ideale Wasserflugbedingungen mit Steg und Versorgungszelt am Haidhofsee



Die Hansa Brandenburg CC von Martin Lau wiegt gerade einmal 600 g

das Einsetzen der Flugmodelle sehr. Die 42 Piloten hatten vom Steg aus oder auch am Ufer stehend einen Überblick über die gesamte Wasserfläche. Die niedrigen Bäume um den See waren weit entfernt und beeinträchtigten den Landeanflug nicht. Auch bei starkem Wind würde sich die Wasseroberfläche auf dem geschützten, flachen Wasser kaum bewegen.

Besonderes Augenmerk legte der Veranstalter des Treffens auf eine gute Versorgung der angereisten Gäste. Gegrillte und geräucherte Forelle – natürlich ganz frisch von der Fischzucht Knutzen mit frischen Kräutern gewürzt. Im Partyzelt sorgten die Damen um Claudia Greve, dass es den Gästen und Vereinsmitgliedern an nichts fehlte.

Modelle

Zeitgemäß dominierten auch bei einem Wasserflugtreffen Flugmodelle aus Schaumstoff. Dieser Werkstoff ist nicht nur leicht, er verträgt sich auch

besonders gut mit Wasser. Neben dem hohen Auftrieb nimmt Schaumstoff auch kaum Wasser auf. Sollte es einmal auf dem See zu einem Überschlag kommen, schwimmt das Modell weit oben, und die elektrischen Komponenten werden selten nass. Bei einem Holzmodell sollte man schon mehr Vorsicht walten lassen und nach dem Kontakt mit dem Wasser alles wieder sorgfältig trocknen lassen.

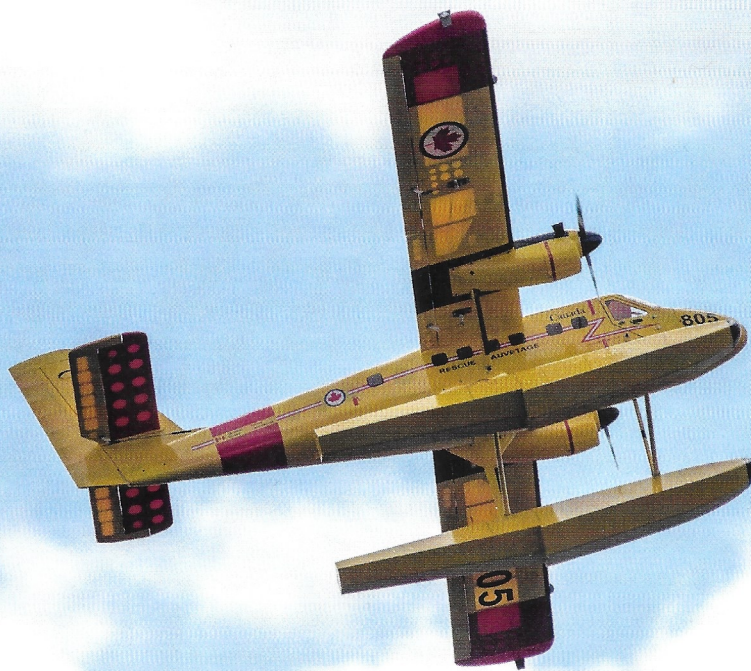
Bei der gezeigten RV-8 von Premier Aircraft sieht man erst auf den zweiten Blick, dass es sich auch um ein Schaummodell handelt. Bezogen hat Wolfgang Morcinek dieses Modell von Lindinger. Besonderes Augenmerk hat er auf die Ausstattung der Beleuchtung gelegt. Die LED-Lichtbänder sind innen im Tiefdecker verlegt. Da der weiße Hartschaum transparent ist, leuchten der gesamte Rumpf, die Flächen und auch die Schwimmer. Zusätzlich wurden noch Positionslampen und Landescheinwerfer installiert. Befeuert wird das 2.000

mm Spannweite umfassende Kunstflugzeug mit einem 6s-Setup. Ein zusätzlicher 3s-LiPo versorgt die Beleuchtung mit Spannung.

Große Brocken

Eggo Fuhrmann ist mit einem ganzen Geschwader an Wasserflugmodellen nach Mühlenbarbek gekommen. Sein dickster Brocken ist die Piper Super Cub mit 2.547 mm Spannweite. Auch dieses Modell wurde seinerzeit von Lindinger angeboten. Eggo hat die Piper bei Ebay erstanden und mit einem 1,8-kW-Antrieb ausgestattet. Dieser benötigt einen 10s- bis 12s-Akku, um die 20 x 10-Zoll-APC-Luftschaube anzutreiben. Die Schwimmer sind von Hangar 9 im Maßstab 1:4 und haben eine Länge von 1.210 mm. In diesen sind auch die wasserdichten Servos für die Wasserruder untergebracht.

Mit der Piper Super Cub hat Eggo Fuhrmann schon einige Erfahrungen bei Starts auf dem Land gesammelt. Hier auf



Eine vorbildähnliche Twin Otter von Pichler, geflogen von Christian Wileschek

dem Haidhofsee stand der erste Start auf dem Wasser bevor. Alles funktionierte auf Anhieb, da Eggo auf lange Jahre Flugerfahrung zurückblicken kann. Dieses bewies er auch im Umgang mit Verbrennungsmotoren. Sein altes Taxi, ein Klassiker von Graupner, wurde, wie damals üblich, nur mit dem Höhen- und Seitenruder gesteuert. Nur die Motordrosselung benötigte noch einen weiteren Fernsteuerkanal. Die Cessna Cardinale von Eggo ist mit selbst gebauten Schwimmern ausgerüstet. Die Form weist eine Besonderheit auf. Zum schnellen Abwasern sind die Schwimmer im vorderen Bereich unten flach gehalten. Zur Stufe hin bildet sich dann eine leichte Kielung

aus. Der Kiel unterm Schwimmer bewirkt ein sanftes eintauchen bei der Landung und verhindert das Springen. Außerdem unterstützt die Pfeilform den Geradeauslauf.

Björn Sievers von der MFG Ramelsloh hat eine Ryan STA mit 1.800 mm Spannweite auf Schwimmer gesetzt. Mit Fahrwerk an Land machte das Modell aus dem Hause Black Horse beim Landen keine gute Figur und überschlug sich immer auf die Nase. 10 Jahre lang wurde sie deshalb ins Regal verbannt. Erst ein Schwimmerangebot aus dem Internet sollte sie zu neuem Leben erwecken. Der 6s-Antrieb hob das 5.500 g schwere

Modell zügig aus dem Wasser und auch die Landungen, von Björn perfekt gesteuert und mit Landeklappen unterstützt, sahen elegant aus.

Winzlinge

Martin Lau fasziniert die Geschichte um seine Modelle, die mit 260 bis 300 g fast schon als Miniaturen anzusehen sind. Der Oldtimer Hansa Brandenburg CC ist ein kompletter Eigenbau. Nach den Angaben von Martin sind die Flugtage mit so einem leichten Modell gezählt. Absolute Windstille ist erforderlich, auch wenn der eingebaute Kreisel den Doppeldecker etwas stabilisiert. Martin hatte aber alles im Griff – ihm gelangen dieses Wochenende



Die Freude am Treffen sah man Fotograf Dr. Bernhard Moldenhauer an



Das Löschflugzeug Canadair von Gotlieb Welsch ging aus einem Schablonenplan von Scale Parkflyer hervor



Die Piper Super Cub hat Eggo Fuhrmann mit Schwimmern von Hangar 9 ausgestattet



Diese Dornier Wal von Gotlieb Welsch entstand ebenfalls aus einem Schablonenplan



Bereits ein Oldtimer ist das Taxi von Graupner. Klassisch geflogen mit Verbrennungsmotor und ohne Querruder von Eggo Fuhrmann



Das ganze Wochenende herrschte auf dem Haidhofsee Flugbetrieb.

bei besten Bedingungen Starts und Landungen mit Vorbeiflügen zum Greifen nahe. Ebenfalls mit im Gepäck hatte er noch eine Dornier Wal, einem Nachbau des zweimotorigen Wasserflugzeugs, das als Original 1932 die Welt umrundete.

Gotlieb Welsch begeisterte sich auch für die Dornier Wal und flog sein 1.400 mm spannendes Flugboot scale vor. Ähnlich konstruiert ist seine Canadair aus einem Schablonen-Plan von Scale-Parkflyer. Das Modell bestach

durch seine einfache Bauweise, ohne zu weit vom Vorbild abzuweichen.

Wie Urlaub

Ein so gut organisiertes und vorbereitete Treffen wie das Wasserflugtreffen der FAG Kaltenkirchen fühlt sich neben den aufregenden und spannenden Momenten während ein Flugmodell auf dem Wasser startet, seine Runden dreht und wieder landet, auch wie ein bisschen Urlaub an. Die Zufahrt war bequem und unkompliziert, das Gewässer bietet nahezu ideale

Bedingungen für die Ausübung der Sparte Modell-Wasserflug. Für das leibliche Wohl wurde vor Ort gesorgt, Tische und Bänke sorgten für genügend Möglichkeiten zum Fachsimpeln. Sein Modell startklar machen, einen perfekten Start auf dem Wasser hinlegen, die Grenzen der Konstruktion und die Flugeigenschaften testen sowie anschließend eine sanfte Landung wieder auf das Wasser zaubern – das wollten hier die meisten. Diese Möglichkeiten bietet das Wasserflugtreffen der FAG Kaltenkirchen jedes Jahr aufs Neue. ■

—Anzeigen

Faszination Modellbau

Internationale Leitmesse für Modellbahnen und Modellbau

5. - 7. NOVEMBER 2021

MESSE FRIEDRICHSHAFEN

Öffnungszeiten: Fr. und Sa. 9.00-18.00 Uhr, So. 9.00-17.00 Uhr

Europa's beliebtestes und spektakulärstes Event für alle Modellbauer!

WWW.FASZINATION-MODELLBAU.DE

ZEITGLEICH MIT DEM KULT-EVENT!
Dampfbetriebene Modelle von Eisenbahnen, Straßenfahrzeugen, Schiffen und stationären Anlagen.



VERANSTALTER: Messe Sinsheim GmbH · D-72636 Frickenhausen
T +49 (0)7025 9206-100 · modellbau@messe-sinsheim.de · www.messe-sinsheim.de

Mr Beam

Hochpräzise Bauteile einfach selbst herstellen!

Mit dem Mr Beam II dreamcut hebst du deinen Modellbau auf ein neues Niveau!
Kleine Details und präzise Spezialteile sind einfach wie nie! Deiner Kreativität sind mit einem Mr Beam keine Grenzen gesetzt.

mr-beam.org #madewithrbeam hello@mr-beam.org